



MELZO (MI), 11 MAGGIO 2016 GIORNATA FORMATIVA GRATUITA DI ALTA SPECIALIZZAZIONE IN DIRITTO PENALE E DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

“L'OMICIDIO STRADALE E L'ELABORAZIONE DEI VEICOLI”

ALESSANDRO CASALE – Dirigente, Comandante Polizia Locale, Vice Segretario Generale, direttore Infocds.it, esperto per RMC Motori

MILKO TAGLIABUE – Comandante Polizia Locale.

PROGRAMMA

- ORE 8.30 – *Registrazione partecipanti.*
- ORE 9.00 – Saluto del **Sindaco ANTONIO BRUSCHI**, del **Vice Sindaco e Assessore alla Polizia Locale LINO DI BARI** e del **Comandante Polizia Locale di Melzo FLAVIO LUCIO ROSSIO**

Inizio lavori – Presiede FLAVIO LUCIO ROSSIO

Premessa e obiettivo

Obiettivo del corso è approfondire le nuove fattispecie di reato di omicidio e lesioni colposi gravi e gravissime stradali, al fine di fornire agli operatori le informazioni e le procedure necessarie per agire correttamente di fronte a condotte che saranno oggetto di procedimenti penali da cui potrà scaturire l'applicazione di pene detentive fino a 18 anni.

La modalità di illustrazione delle nuove norme si basa sulla analisi di casi concreti afferenti ai vari istituti giuridici, secondo l'insegnamento della giurisprudenza di legittimità. Ad esempio, trattando le modalità e le norme che regolano il rilievo dello stato di ebbrezza (aggravante che può comportare l'arresto obbligatorio), verranno esaminati i casi dell'accertamento non svolto nella immediatezza della guida, il mancato rispetto dell'intervallo di 5 minuti delle due misurazioni, la possibilità di eseguire tre prove o di non eseguire la seconda prova, il malfunzionamento dell'etilometro.

- ORE 9.15 – **ALESSANDRO CASALE**

IL REATO DI OMICIDIO COLPOSO E LESIONI STRADALI COLPOSE GRAVI E GRAVISSIME. Gli elementi che compongono il reato: strada, condotta (anche senza veicolo), colpa ed evento. La definizione di strada con particolare riferimento alle strade private a cui si accede senza limitazioni (aree di supermercato, autolavaggio, ospedali ecc.). **CASISTICA DELLE CONDOTTE PUNIBILI A TITOLO DI COLPA E DI DOLO (EVENTUALE) E RIFLESSI SULLA ATTIVITÀ OPERATIVA** Analisi e studio dei fatti che hanno destato clamore nell'opinione pubblica e ipotesi operative alla luce della nuova normativa. L'importanza dell'esatta individuazione delle norme violate.

LE AGGRAVANTI: LA GUIDA IN STATO DI EBBREZZA E DI ALTERAZIONE DA STUPEFACENTI.

Stato di ebbrezza: l'accertamento sintomatico con riferimento alle fasce penali. L'avviso al difensore. L'esame dei casi oggetto di pronuncia della giurisprudenza di legittimità con riferimento alle norme che regolano l'accertamento con etilometro: accertamento non svolto nella immediatezza della guida, il mancato rispetto dell'intervallo di 5 minuti delle due misurazioni, la possibilità di eseguire tre prove o di eseguire la seconda prova, il malfunzionamento dell'etilometro.



L'utilizzo degli esami ematici non effettuati su richiesta dell'organo di polizia stradale.

Lo stato di alterazione da stupefacenti. Gli elementi che integrano il reato: la alterazione e i suoi sintomi; la positività dei liquidi biologici. L'uso dei precursori per individuare i sintomi. La descrizione dei sintomi.

LE ALTRE AGGRAVANTI. Veicolo di proprietà non assicurato. La proprietà dei veicoli alla luce delle norme civilistiche che ne regolamentano il trasferimento. Le ipotesi di guida con patente sospesa. Il concetto di curva e di contromano.

• ORE 11.00/11.30 – *Coffee break*

CIRCOSTANZE INDIPENDENTI DALLA AZIONE OD OMISSIONE DEL COLPEVOLE CHE HANNO INFLUITO SULL'EVENTO. La ricerca degli elementi che hanno concorso nella determinazione dell'evento e non imputabili alla condotta del conducente.

LA FUGA DEL CONDUCENTE. Le condotte che configurano la fuga, con particolare riferimento al conducente che si ferma ma non presta assistenza.

LE NUOVE IPOTESI DI ARRESTO IN CASO DI CONDUCENTE CHE SI FERMA E PRESTA ASSISTENZA. La nuova disciplina dell'arresto introdotta con le modifiche all'articolo 189 del Codice della Strada e analisi di possibili casi operativi.

LE MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA IN TEMA DI SANZIONI ACCESSORIE. Le nuove norme in tema di applicazione delle sanzioni accessorie e misure cautelari sul documento di guida.

• ORE 12.30 – **MILKO TAGLIABUE**

PRIMA PARTE

NOZIONI SULLE ELABORAZIONI DELLE AUTOVETTURE – Cos'è il Tuning? – Tipologie, esempi di elaborazioni. Cenni su artt. 72-75-77-78-79-80 e 180 cds, artt. 9 bis e 9 ter cds, legge su autoriparazione Ministero Infrastrutture – decreto 10 gennaio 2013 n. 20.

• ORE 13.15 – *Pausa pranzo*

• ORE 14.30 – **MILKO TAGLIABUE**

SECONDA PARTE

NOZIONI SULLE ELABORAZIONI DELLE AUTOVETTURE – Cos'è il Tuning? – Tipologie, esempi di elaborazioni. Cenni su artt. 72-75-77-78-79-80 e 180 cds, artt. 9 bis e 9 ter cds, legge su autoriparazione Ministero Infrastrutture – decreto 10 gennaio 2013 n. 20.

• ORE 16.30 – *Termine dei lavori*

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Si effettua **ON LINE** collegandosi al sito www.infocds.it, **SEZIONE FORMAZIONE**, selezionare l'evento che interessa e **COMPILARE IL FORM**, oppure [cliccare qui](#).

Per informazioni mandare una e mail a info@infopol.biz

SEDE DEL CORSO

MELZO (MI) c/o Biblioteca,
via Agnese Pasta, 43

Ai partecipanti verrà inviato per e mail l'attestato di partecipazione.

È possibile prenotare coffee break e pranzo al ristorante il Fontanile al **prezzo speciale di euro 15,00**
La prenotazione deve **obbligatoriamente** essere indicata all'atto dell'iscrizione